

LA ATENCIÓN EN: SEÑALES DE TRÁNSITO

La Ciudad de Livermore posee y gestiona **12,450 señales de tránsito**. Las señales de tránsito desempeñan un papel fundamental en el control del tránsito. El objetivo principal de las señales de tránsito es regular, advertir y guiar a los conductores y aumentar la seguridad del tránsito.

En total, las señales de tránsito de la Ciudad y los componentes relacionados valen más de \$3.6 millones. Cada señal es reemplazada en un calendario de 12 años, o más frecuentemente si está dañada. El personal de la Ciudad fabrica las señales de tránsito internamente, utilizando piezas en blanco de aluminio reciclado y calcomanías de vinilo cortadas según las especificaciones del Estado.

Actualmente, las señales de tránsito tienen una **calificación de salud de los activos de A**. Esto nos dice que las señales de tránsito están en general en buenas condiciones. El presupuesto actual y previsto para el futuro es suficiente para las actividades de reparación y sustitución.

Datos breves

Cantidad de señales de tránsito: **12,450**

Componentes de los activos: **23,945**

Costo total de reemplazo: **\$3.6 millones**

Calificación de salud de los activos: **A**

Déficit de financiamiento: **Ninguno**

Tipos de señales de tránsito

La Ciudad designa cada señal de tránsito y cada poste de señal como componentes de los activos separados. **Hay cuatro tipos principales de señales de tránsito:** reglamentarias, de advertencia, de guía y de velocidad por radar. Típicamente, las señales reglamentarias son rojas y blancas, las señales de advertencia son amarillas y en forma de diamante y las señales de guía son rectangulares. Las señales de velocidad por radar varían de forma para indicar la velocidad del conductor. Otras señales, incluidas las señales de monumentos, de entrada y de parques no se incluyen en este análisis.





Salud de los activos

La Ciudad evalúa las señales de tránsito de manera diferente a otras clases de activos. Debido a que las señales de tránsito no contienen tantos componentes complejos, no es necesario aplicar las ecuaciones de probabilidad de falla y consecuencia de falla utilizadas para otros tipos de activos.

A partir de 2006, la Ciudad comenzó un programa de reemplazo global de todas las señales de las calles por señales hechas con materiales más duraderos. La Ciudad ahora utiliza un programa híbrido para completar el reemplazo global de las señales en un calendario establecido y se utiliza un retrorrefleómetro para determinar si es necesario reemplazar una señal fuera del calendario establecido según su estado.



El camino por recorrer

Con la introducción de materiales reflectantes de mayor calidad, las nuevas señales de tránsito duran mucho más. Las señales son de fabricación propia, lo que es menos costoso que contratar a terceros y da como resultado productos de mayor calidad. Debido a esto, el presupuesto actual de la Ciudad es suficiente para mantener estos activos en el futuro.

Financiación disponible:
\$205 mil/año



Obtenga más información sobre el Programa de Gestión de Activos de Livermore en LivermoreAssets.net