

LA ATENCIÓN EN: LOS SEMÁFOROS

La Ciudad posee y opera más de **100 intersecciones señalizadas** que son vitales para mantener el flujo y la seguridad del tráfico en Livermore.

En total, las luces de la calle y los componentes relacionados en la Ciudad valen más de **\$54 millones**. Cada una de estas señales requiere un control constante y un mantenimiento mensual.

Actualmente, intersección señalizada tiene una **calificación de salud de los activos de B+**. Esto nos dice que la mayoría de las luces de la calle está en buenas condiciones. Sin embargo, las proyecciones presupuestarias indican que habrá escasez de fondos de \$1.3 millones/año (en promedio) para las actividades de reparación y reemplazo con el tiempo.

Quick Facts

Cantidad de intersecciones señalizadas:	108
Costo de reemplazar uno intersección señalizada:	\$450 mil
Componentes de los activos:	6,449
Costo total de reemplazo:	\$54.1 millones
Calificación de salud de los activos:	B+
Déficit de financiamiento:	\$1.3 millones/año

Componentes de semáforo

Una intersección señalizada incluye docenas de componentes, incluidos cabezales de semáforo, sistemas de detección, interconexiones de fibra e inalámbricas, y muchos otros elementos.



¿Sabía que...?

El primer semáforo en Livermore se activó el 26 de junio de 1951 en la intersección de las calles First y L.





Salud de los activos

Los muchos **componentes** diferentes que forman un semáforo necesitan ser vigilados y mantenidos regularmente. Con el tiempo, estos componentes deben repararse o reemplazarse a medida que envejecen.

La Ciudad asigna una **calificación de salud de los activos** a todos los semáforos usando el siguiente proceso:

1 NIVEL DE RIESGO

Primero, inspeccionamos periódicamente cada componente para determinar su nivel de riesgo sobre la base de lo siguiente:

Probabilidad de falla: ¿Qué tan pronto será necesario reemplazar el componente?

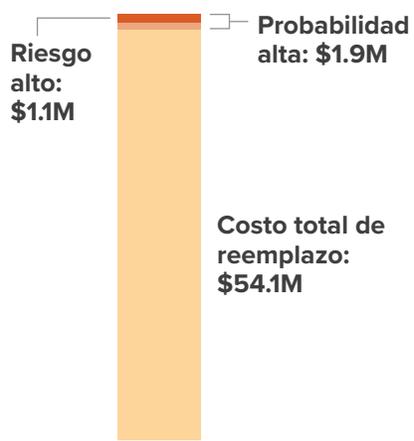
Consecuencia de la falla: ¿Qué pasaría si el componente fallara? Consideramos tanto la función del componente como el tipo y la ubicación del puente.

Los componentes con probabilidad alta de fallar y que al fallar ocasionan consecuencias serias se consideran de **riesgo alto**.



2 COSTOS DE REEMPLAZO

continuación, calculamos el **costo de reemplazar** una vez todos los componentes en cada categoría de riesgo, incluyendo probabilidad alta y riesgo alto (se muestra a continuación).



A medida que los componentes envejecen más de ellos se trasladarán a la categoría de riesgo alto.

3 CALIFICACIÓN DE SALUD

Finalmente, comparamos el costo del reemplazo de los componentes de probabilidad alta frente al costo total del reemplazo de **TODOS** los componentes, y luego hacemos lo mismo para los componentes de riesgo alto solamente. Esto nos da las calificaciones de la **salud de los activos** que se muestran a continuación.

Probabilidad alta: B
Riesgo alto: A

Estas calificaciones nos muestran que la mayoría de los componentes de nuestros semáforos están en buenas condiciones, con relativamente pocos componentes de riesgo alto.

Calificación de salud de los activos: B+

El camino por recorrer

Basado en las proyecciones a 30 años, los semáforos de la ciudad están insuficientemente financiados en un promedio de \$1.3 millones/año. Si esto persiste, los puentes pueden comenzar a fallar, lo que afectará la movilidad de vehículos y peatones.



Obtenga más información sobre el Programa de Gestión de Activos de Livermore en LivermoreAssets.net

